

MAG-SWITCH



MAG-SWITCH es un interruptor electrónico de una potencia máxima de 30A y 30V. especialmente indicado para conectar dos baterías a una sola entrada. (Las baterías se descargan manteniendo los voltajes igualados de cada batería. Siempre se descarga primero la de más voltaje hasta igualar a la otra.)

La maniobra de puesta en marcha y apagado se hace a través de un sensor de efecto hall con enclavamiento. Acercando un imán (El NORTE magnético lo pone en marcha y el SUR lo apaga).

NOTA: Debido al consumo que tiene en reposo 8mA. no dejar las baterías conectadas si no se va a utilizar durante largos períodos de tiempo, podría provocar la descarga de las baterías e inutilizar estas.

También se puede manejar con un switch mecánico. En este caso el consumo en reposo es de 0mA. (Por el switch no circula intensidad.)

Dispone de 2 entradas de batería (a y b) unidas entre si a través de diodos y una salida (c) controlada por dos transistores tipo FET.

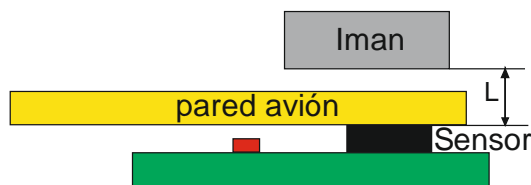
NOTA: Si no se conecta nada en Int. El equipo estará siempre prendido.

Advertencia: El polo positivo de la salida siempre tiene tensión, se corta el polo negativo.

NOTA:

Se pueden conectar baterías de diferentes capacidades, pero del mismo tipo.

Montaje del Switch magnético:



La distancia L entre la parte superior del sensor hall y la cara del imán depende de la potencia de este, pero es recomendable que no supere los 5mm.

Si se desea se puede hacer un taladro en la pared del avión a la altura del led para ver cuando se ilumina.

Es recomendable poner una marca por la parte exterior para saber donde se encuentra ubicado el sensor.

CARACTERISTICAS

Caja de aluminio aeronáutico.

Medidas Interruptor: 32 x 67 x 15mm.

Medidas Sensor: 10 x 37 x 10mm.

Peso total: 58gr.

Tensión máx. entrada: 30V

Intensidad máx. a la salida: 30A

© JET CENTRAL 2013

www.jetcentral.com.mx

